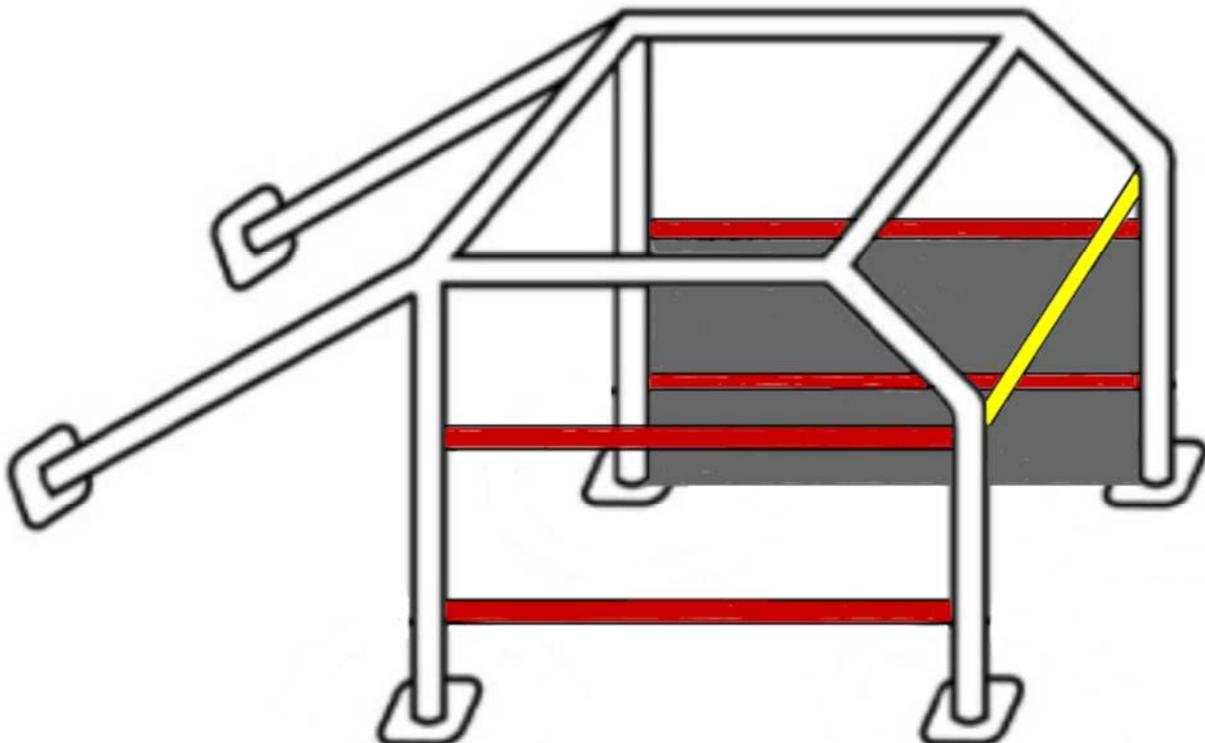


*Stockcar
Racing
Cup*

Spezifikation Stockcar Heckantrieb-Klasse,
Gültig ab 01.01.2018

1. **Motorisierung:** keine ccm Beschränkung bei Benzin Motoren, Saugmotor oder Diesel mit Turbo. Auto ist nur mit original werkseitig ausgelieferten Motor zugelassen, Motortuning ist nicht erlaubt.
2. **Antrieb:** 2-Rad (nur Heckantrieb), Differentialsperre erlaubt, 4x4 Fahrzeuge sind nicht zugelassen.
3. **Fahrzeuginnenraum:** mind. Überrollbügel lt. Skizze, Rohre mind. Durchmesser 38 mm, Wandstärke 2,6 mm, auf Bodenplatte mit mind. 100 x 100 mm 4mm Platten abgestützt (verschweißt oder verschraubt), Graue Fläche **muss** mit Blech geschlossen werden. Dünne Rohre in Schulterhöhe links vom Fahrer **müssen nicht** zwingend vorhanden sein. Fahrerseite Fenster muss mit Gitter, bzw. Sicherheitsnetz versehen werden. Front Quer Rohr (hier gelb) lt. Behörde für Fahrzeuge ohne Armaturenbrett mit Eigenbaurahmen Pflicht. Für Homologierte ein kann! Denkt an eure Sicherheit. **Es darf für die Sicherheit immer ein bisschen mehr sein!!!**



4. **Schalensitz:** zwingend, mind. 4 Punkt-Gurte (keine Homologation notwendig), sämtliches Glas (innen und außen) sowie leicht entflammbare Teile (Dämmung, Beifahrersitz, Rückbank, ...) müssen entfernt werden.
5. **Frontöffnung:** (Windschutzscheibe) muss mind. bis zur Hälfte mit Gitter – Baustahlmatte max. 100x100mm und darüber mind. 20 x 20 mm dünneres Schutzgitter verschlossen sein. Kein Kleintiergitter, kein Plexiglas oder originale Windschutzscheibe. Gitterstärke Baustahlmatte mind. 4mm.
6. **Tank:** Tank in Fahrzeuginnenraum (zw. hinterer Domstrebe und Fahrersitz), Fassungsvermögen max. 15 lt, Tankentlüftung nur noch Rückschlagventil erlaubt. Der Tank muss mit der Karosserie fest verschraubt sein.
7. **Kühler:** muss im Motorraum sein, allerdings muss er nicht auf original Halterung befestigt sein.
8. **Bereifung:** Einheitliche Sommerreifen, Bezugsstelle: Firma ATTRS in 2630 Ternitz, Werkstrasse 5, Hr. Günter Lang 02630/38212 oder SMS an: 0664/4133255.
9. **Bremsen:** rechtes Vorderrad darf vom Bremskreislauf abgeklemmt werden und muss nicht Bremsen! Alle anderen müssen funktionieren!
10. **Beleuchtung:** Mind. ein funktionierendes Bremslicht (ROT) und ein funktionierendes Staublicht (ROT od. ORANGE) muss angebracht sein.
11. **Fahrzeug außen:** Wichtig! Außen optisch guter Zustand!! (keine weghängenden Teile, ...), Sämtliche Öffnungen (Lichter, Kühlergrill, Türschnallen, ...) können verschraubt oder verschweißt werden (max. 1 mm Blech) Unter der vorderen Stoßstange darf zur Verstärkung ein **max.** 30 x 30 x 3 mm Form Rohr verbaut werden (verschweißt oder verschraubt)

Türen und Kofferraum müssen gegen selbstständiges Öffnen gesichert werden (verschraubt, verschweißt, Kette, ...), Motorhaube muss gesichert werden (verschraubt, Stecksicherung, ...), Dachnummerntafel (ca. 300 x 300 mm) 1 Stk. Nummer ist 120 x 250 mm.

Die Fahrertüre muss mit einer mind. 3 mm Stahlblechplatte, mind. 500 mm hohen jeweils an A- und B-Säule reichend verstärkt sein. (grau lt. Skizze)

12. **Werbung:** An jeder Fahrzeugseite je 1 Apollo Reifenaufkleber (bei Andreas Kampichler, Günter Lang erhältlich), Rest frei (Veranstalter kann zusätzlich Werbung anbringen). Politische Werbungen sind verboten.
13. **Motorraum:** Motor kann rundherum geschützt werden (nicht auf der Karosserie abgestützt) Motor und Getriebe müssen nach außen trocken und sauber sein (Öl, Benzin,...) Batterie fest verankert, Pluspol abgeklebt (falls im Fahrzeuginnenraum auch Säurefest abgedeckt).

14. **Auspuffanlage**: Das Fahrzeug muss mit einer Auspuffanlage versehen sein die entweder der Originalen entspricht oder eine selbst gebaute die 98dB +/- 2dB Lärm nicht überschreitet. Fächerkrümmer (**sofern nicht Original verbaut**) sind verboten!
15. **Fahrwerk**: Das Original Fahrwerk kann durch ein Schraubfahrwerk ersetzt werden.
16. **Bekleidung**: Rennsportbekleidung vorgeschrieben, Overall oder Kartoverall – **Kein Mechaniker Overall**, keine Motocross Bekleidung, Helmpflicht, Handschuhpflicht.